



Oggetto: "Lavori per il ripristino delle capacità resistenti dei pulvini del Viadotto Briga e, del pulvino del Viadotto Pungi direzione Messina Autostrada A18 ME-CT"

Approvazione spesa, prenotazione somme

Affidamento incarico di redattore del PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO

SMART CIG n Z1F33FB525

Approvazione preventivo e affidamento incarico.

DIRIGENZIALE N.254 /DG/2021

del 26 NOV. 2021

PREMESSO:

- che attualmente è urgente ed indispensabile intervenire con lavori "Lavori di ripristino delle non conformità contestate dal Ministero della Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) relative alla manutenzione ordinaria dei cavalcavia sull'autostrada A18 Messina – Catania.;"
- che ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D.L.vo 285/92 "Per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito."
- che il Consorzio che da una prima valutazione delle relazioni accompagnatorie del servizio di "Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'autostrada A18 Messina – Catania", pervenute in data 19/07/2021 relative alle prime 50 opere d'arte della tratta Messina-Catania, sono emerse delle criticità in alcuni elementi dei viadotti che necessitano di opportune indagini e verifiche.
- che specificatamente, si è rilevato nel Viadotto Pungi direzione Messina (km 5+535), l'avanzato ammaloramento del pulvino della pila 1 e nel Viadotto Briga direzione Messina (km 7+254) l'ammaloramento dei pulvini in corrispondenza degli appoggi.
- che l'ing. Salvatore Mangano dipendente del Consorzio ha redatto i documenti preliminari alla progettazione;
- Che tali lavori sono descritti nel piano triennale 2021/2023 di cui alla delibera 54/CD del 18/12/2020 alla voce 17 della manutenzione straordinaria;
- Che l'importo complessivo dei "Lavori per il ripristino delle capacità resistenti dei pulvini del Viadotto Briga e, del pulvino del Viadotto Pungi direzione Messina Autostrada A18 ME-CT" stimato è pari ad €. 181.775,74 di cui €. 100.184,88 per lavori compreso oneri alla sicurezza ed €. 81.590,86 per somme a disposizione ed IVA;
- Che è necessario ed urgente provvedere all'effettuazione dei lavori in oggetto e pertanto è necessario redigere gli elaborati relativi alla "progettazione Definitiva ed Esecutiva";
- Che la mole di lavori ed il numero di incarichi in capo ai tecnici in servizio presso il Consorzio rendono impossibile la redazione degli elaborati progettuali relativi alla progettazione definitiva ed esecutiva e, pertanto, è necessario affidare la progettazione a professionisti esterni;

CONSIDERATO

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto;
- che è urgente e necessario provvedere ad assegnare a professionista esterno, in possesso dei titoli e della professionalità necessaria allo svolgimento degli stessi incarichi
- Che con il Decreto Dirigenziale 241/DG del 17/11/2021 (determina a Contrarre), questa Direzione ha approvato la procedura di affidamento prescelta in conformità all'art. 36, comma 2, lett. "a" del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. che, per affidamenti di importo inferiore ad €.139.000,00 prevede la possibilità di procedere all'affidamento diretto ad operatori economici in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 d.lg.50/2016;

- che l'importo previsto per la redazione della progettazione definitiva, esecutiva stimata ai sensi del regolamento recante le modalità per la determinazione dei corrispettivi a base di gara per l'affidamento dei contratti pubblici di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria (D.M. 17/06/2016), è pari ad €.8.351,98 oltre spese ed oneri accessori pari ad €. 2.088,25 per un importo complessivo di **€. 10.441,23** oltre IVA e cassa (allegato al presente decreto), rientra all'interno della soglia prevista dell'art. 36, comma 2, lett. "a" del citato D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii..
- Che le somme saranno prelevata dalla prenotazione effettuata con il decreto 241/DG del 17/11/2021 del bilancio pluriennale 2021/2023 esercizio finanziario 2021;
- Che con la Pec del 19/11/2021 prot. n. 34380 veniva richiesto un preventivo per l'affidamento del suddetto incarico all' ing. Gabriele Correnti con sede in Piazza della repubblica 31 – 95131 Catania cod. fisc.: CRRGRL59T09Z404Z, Partita Iva 02658950874;
- Che lo stesso professionista rispondeva con Pec del 25/11/2021 accettando l'esecuzione della prestazione richiesta effettuando un ribasso del 3,00%, e pertanto richiedendo l'importo di **€ 10.127,99**, oltre Iva e oneri previdenziali se dovuti.

TUTTO CIO' PREMESSO

VISTO il preventivo dell' ing. Gabriele Correnti con sede in Piazza della Repubblica 31 – 95131 Catania cod. fisc.: CRRGRL59T09Z404Z, Partita Iva 02658950874, pari ad **€ 10.127,99**, oltre Iva e oneri previdenziali è da ritenersi adeguato ed accettabile per l'amministrazione;

RITENUTO di dover procedere all'approvazione del preventivo di spesa pari a complessivi **€ 10.127,99**, oltre IVA ed oneri previdenziali, per l'affidamento degli incarichi di che trattasi;

VISTO che l'importo rientra all'interno della soglia prevista dall'art 36 comma 2 lett.a) del D.Lgs 50/2016 così come modificato dalla Legge 120/2020 e s.m.i;

CONSIDERATO Che si tratta di spese urgenti ed indifferibili necessarie ad evitare danni patrimoniali certi e gravi all'Ente nonché spese che assumono rilevanza sotto il profilo dell'ordine pubblico e della sicurezza autostradale;

VISTI

- l'art 43 del D.lgs. 118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la nota prot. n. 58983 del 09/11/2021 della Regione Siciliana Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità che autorizza la gestione provvisoria della spesa fino al 30/11/2021;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Direttore Generale, in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

Art. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) DI APPROVARE il preventivo dell' ing. Gabriele Correnti con sede in Piazza della Repubblica 31 – 95131 Catania cod. fisc.: CRRGRL59T09Z404Z, Partita Iva 02658950874, pari ad **€ 10.127,99**, oltre Iva e oneri per l'affidamento dell'incarico afferente la redazione degli elaborati progettuali, la progettazione definitiva ed esecutiva per l'effettuazione dei *Lavori per il ripristino delle capacità resistenti dei pulvini del Viadotto Briga e, del pulvino del Viadotto Pungi direzione Messina Autostrada A18 ME-CT*", e la modalità prescelta per l'affidamento ovvero nel caso di specie affidamento diretto ai sensi dell'art.36, comma 2, lett. "a" del D.lgs. 50/2016 così come modificato dal D.L. 76/20220 convertito con la legge 120 del 11/09/2020 e ss.mm.ii.;

Art. 3) DI AFFIDARE all' ing. Gabriele Correnti con sede in Piazza della Repubblica 31 – 95131 Catania cod. fisc.: CRRGRL59T09Z404Z, Partita Iva 02658950874, l'incarico descritto nell'allegato Disciplinare parte integrante del presente provvedimento;

Art. 4) DI DARE ATTO che la spesa complessiva pari ad € 12.850,40 IVA e oneri previdenziali compresi sarà prelevata dalle somme prenotate con il decreto n.ro 241/DG del 17.11.2021, del bilancio pluriennale



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

DIREZIONE GENERALE

2021/2023 esercizio finanziario 2021 ed impegnata a favore dell' ing. Gabriele Correnti con sede in Piazza della Repubblica 31 – 95131 Catania cod. fisc.: CRRGRL59T09Z404Z, Partita Iva 02658950874;

Art. 5) DI DARE ATTO che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti e secondo il cronoprogramma previsionale dei pagamenti € 12.850,40 nel corso degli EF. 2021;

Art. 6) DI SIGNIFICARE che il presente provvedimento deve essere trasmesso all' ufficio di Ragioneria, all'Ufficio Gare e Appalti all'Ufficio Contratti e, dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale del Consorzio.



Ufficio controllo Strategico
Geom Amadeo Branca

Allegati

Disciplinare

Pec Cas del 19/11/2021

Preventivo dell'ing. Gabriele Correnti del 25/11/2021.

